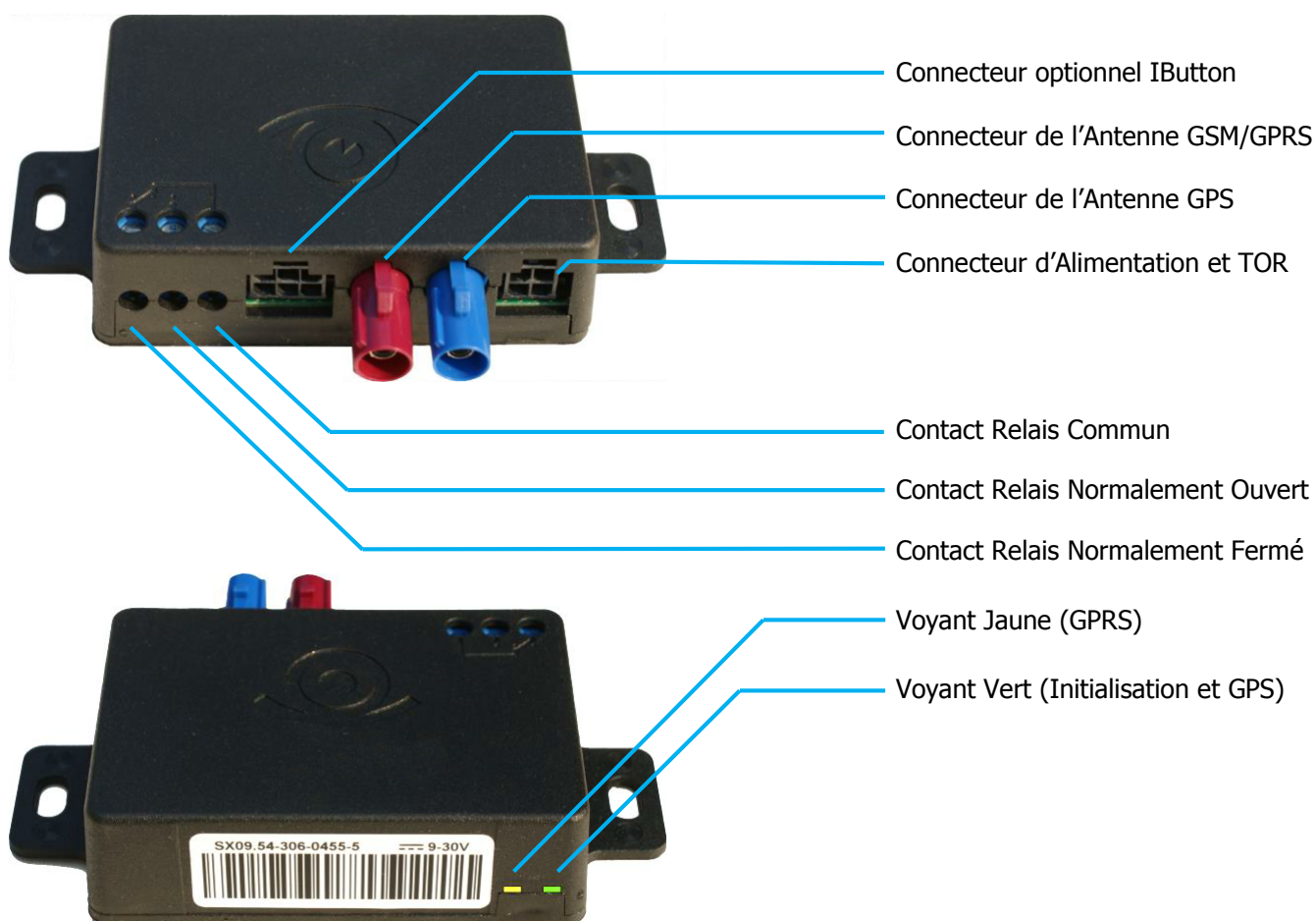


NOTICE DE MONTAGE du SX09



Description des entrées/sorties

1. INTRODUCTION

Le kit SX09 est composé de :

- Un boîtier SX09 intégrant une carte SIM
- Une antenne GPS (connecteur BLEU)
- Une antenne GSM/GPRS (connecteur BORDEAUX)
- Un cordon MicroFit 4 points
- Un cordon MicroFit 6 points (si option IButton)

2. MONTAGE

2.1 Liste des éléments à noter

Il est impératif de noter tous les éléments suivants pour ensuite les donner à Gestan :

- Votre nom (et société)
- Numéro de série du boîtier (SX09.xx-xxx-xxxx-x)
- Numéro d'immatriculation du véhicule
- Type de véhicule (marque, modèle)
- Emplacement du boîtier dans le véhicule

A la fin de chaque installation : appeler GESTAN pour faire une validation à distance et intégrer ces éléments.

2.2 Fixage du SX09 et des antennes

Emplacement et fixage du SX09

Choisir un emplacement parfaitement étanche, le moins exposé à l'humidité et à la chaleur, notamment celle du moteur. Le SX09 doit être parfaitement fixé à une partie fixe du véhicule. Utiliser de préférence des colliers de serrage en passant par les trous des oreilles prévues à cet effet. Même si le SX09 doit être dissimulé, les 2 voyants doivent être visibles lors du test visuel (voir chapitre 3).

Placement de l'antenne GPS

- Elle est placée à l'intérieur du véhicule.
- Elle doit avoir impérativement une visibilité du ciel la plus grande possible.
- Elle ne doit pas être placée sous une tôle métallique.
- Elle peut être placée sous du plastique, du carton, du verre, du moment qu'elle est orientée vers le ciel.
- Eviter le placement derrière les pare-brise athermiques car ils réduisent la qualité du signal reçu.

Placement de l'antenne GSM/GPRS

- Elle est placée à l'intérieur du véhicule.
- Elle ne doit pas être placée à proximité d'un ampli audio, de haut-parleurs ou d'un autoradio (les émissions GSM sont alors entendues dans les haut-parleurs)
- Elle ne doit pas être 'enfermée' dans du métal

2.3 Câblage des éléments



Cordon MicroFit 4 points

- Fil Noir : Masse (0 V)
- Fil Rouge : +Batterie (+7 à +35 V)
- Fil Jaune : Entrée 'Plus après contact'
- Fil Bleu : Entrée TOR 1

Ne pas faire d'épissures. Les fils doivent être fixés par dominos, ou Wago, ou soudés et isolés par gaine thermo rétractable.

Alimentation

L'alimentation du SX09 se fait par les fils noir et rouge. Les seuls niveaux valables de masse et de +Batterie sont ceux de la batterie elle-même. Le raccordement à un signal +12 ou +24V trouvé dans les faisceaux est risqué et ne garantit pas le bon fonctionnement car souvent ces signaux ne délivrent pas assez de courant. Il est donc fortement conseillé de tirer un câble directement du +Batterie.

Plus après contact (+AC)

Le fil JAUNE du cordon est une entrée du SX09 à connecter au 'plus après contact' du véhicule.

- Le signal +AC doit être celui de l'activité du moteur. Attention de ne pas utiliser un signal qui serait actif alors que le moteur est à l'arrêt (comme l'alimentation de l'autoradio).
- Sur le +AC, on doit avoir le +Batterie lors de la mise du contact, et 0 volt lors de la mise hors contact.
- Le SX09 dispose en interne sur cette entrée d'une résistance de tirage à la masse. Un état indéterminé sera donc vu comme un '0'.
- Il faut vérifier les tensions '0 volt' et '+Batterie' au multimètre.

Entrée TOR 1

Le fil BLEU du cordon est l'entrée TOR 1. En cas d'utilisation, par exemple, de bouton panique, choisir cette entrée TOR 1 Elle peut aussi ne pas être câblée.

En cas de non utilisation, l'extrémité du fil bleu doit être isolée par un adhésif ou de la gaine thermo.

Coupure relais

Les 3 bornes du relais permettent de réaliser :

- Soit une coupure d'un signal, en câblant les 2 fils du signal à couper sur le 'Commun' et le 'Normalement Fermé'.
- Soit une mise en contact (klaxon, ou sirène par exemple) en câblant le 'Commun' au +Batterie et le 'Normalement Ouvert' au klaxon ou sirène.

La coupure la plus fréquemment utilisée est la coupure du démarreur du véhicule.

Dans le cas où le démarreur consomme plus de 20 ampères :

- Ajouter un relais externe connecté en série.
- S'assurer que ce relais n'est pas 'collé' au repos, ce qui occasionnerait une consommation électrique élevée.

Batterie tampon

Le SX09 peut intégrer une batterie tampon à l'intérieur du boîtier. Elle permet au SX09 de continuer à fonctionner plusieurs heures après la rupture d'alimentation principale. Cette batterie est en option et est indiquée sur le bon de livraison de GESTAN.

2.4 Câblage IButton (option)



Cordon MicroFit 6 points

- Fil Noir : Masse (0 V)
- Fil Rouge : +Batterie (+7 à +35 V)
- Fil Blanc/Violet : Sortie +4V. Ne pas connecter
- Fil Blanc/Noir : Sortie acquittement
- Fil Blanc/Orange : Sortie acquittement coll. ouv.
- Fil Vert : Signal IButton

Le raccordement d'un lecteur IButton est en option.

Câblage minimal :

Le câblage minimal consiste simplement à raccorder 2 fils, la masse et le signal.

La masse est à raccorder sur le fil noir du faisceau 6 points. Le signal est à raccorder sur le fil vert du faisceau 6 points.

Câblage optionnel :

Une led d'acquiescement peut être directement câblée (sans résistance) sur le fil Blanc/Noir. Ce fil commande le + de la led. En cas de besoin de plus de courant pour l'acquiescement, le fil Blanc/Orange est à collecteur ouvert. Il commande la masse, et nécessite une résistance pour limiter le courant à 100 mA maximum.

3. VERIFICATIONS – DIAGNOSTICS

Important :

- Après une première connexion, le SX09 a besoin d'environ 5 minutes pour s'initialiser complètement.
- Un premier contrôle est fait en visualisant les 2 leds du SX09, elles doivent être allumées fixes en fonctionnement normal.
- Pour une validation complète à distance et la mise en service de la géolocalisation sur le véhicule, **appeler GESTAN au 01 88 33 58 46.**

La signification des états des leds est la suivante :

LED JAUNE		
Etat	Signification	Que faire
Allumée fixe *	Connecté en GPRS	Rien : Etat normal.
Eteinte pendant plus de 2 minutes	SX09 en veille ou en panne	Vérifier la configuration du SX09 avec GESTAN.
Clignotement rapide toutes les 30 s environ	Recherche de connexion GPRS	Attendre qq minutes. Vérifier que la SIM est présente, activée, et sans code PIN. Vérifier l'antenne GSM. Vérifier la couverture GPRS.
Clignotement lent (1 flash toutes les 2 s)	Prise de réseau GSM en mode GSM Data (CSD)	Rien si mode GSM Data voulu. Sinon, changer configuration par GESTAN.

LED VERTE		
Etat	Signification	Que faire
Allumée fixe	GPS acquis	Rien : Etat normal.
Flashes répétitifs	GPS en recherche	Attendre, vérifier antenne GPS (orientation et connexion).
Eteinte	GPS en veille	Vérifier la configuration si besoin.
Clignotement rapide et répétitif (plus de 30 s)	GPS en panne	Changer le SX09.

* Dans le cas d'une configuration en GSM DATA (CSD), un allumage fixe signifie une absence de prise réseau.